



Sommaire

LE BATEAU PORTE N°1 EST REPARÉ ET OPERATIONNEL.
Page 1 et 2.



INTER-CAMPAGNE.
Page 2.

SECREN SA ET LA CONDITION METEOROLOGIQUE.
Page 2.

DIVERSIFICATION : L'ATELIER FONDERIE. Page 3.



SOCIAL : LA SECREN SA PARTICIPE AU REBOISEMENT 2016. Page 3.



PORTRAIT : BELAZARA Arsène Medard. Son parcours. Page 4.

SPORTS : QUELQUES BONNES RAISONS DE FAIRE DU SPORT EN COUPLE. Page 4.

SANTE : LES BALLONNEMENTS. Page 4.

Le bateau-porte N°1 est réparé et opérationnel



Bateau porte n°1 après réparation.

Le bateau porte n°1 est bel et bien de nouveau opérationnel. Il est presque remis à neuf et prêt pour la campagne thonière 2016.

Revenons un peu sur son historique : le samedi 09 mai 2015 vers 8 heures du matin, le navire cargo frigo IZAR ARGIA, lors d'une manœuvre pour quitter le quai, s'est, part erreur, heurté au bateau porte. Ce dernier a été défoncé sur son côté gauche vu de l'entrée du bassin. L'accident a été très grave.

Une réunion d'urgence s'est aussitôt tenue avec le représentant de l'armement du navire pour trouver un consensus sur les moyens à mettre en œuvre pour la réparation rapide du dégât. **Suite : page 2.**



Bateau porte n°1 : photos après accident.

Citation du jour :

« Sois assez fort pour affronter tes problèmes, assez conscient pour savoir quand tu as besoin d'aide et assez courageux pour en demander ».

Editorial



Par M. RAMAHERISON Hervé Hyacinthe
Directeur Commercial de la SECREN SA.

Quel avenir allons-nous bâtir pour la SECREN SA ?

Beaucoup d'entre nous, que ce soient nos clients, nos fournisseurs, nos partenaires ou même des particuliers se posent au moins une fois cette question après avoir traité une affaire ou au moins avoir été de passage au chantier. Certains, sont plutôt objectifs dans leur réponse, les uns spéculatifs, les autres pessimistes. Pour bon nombre de nos collègues, la réponse à cette question reste plutôt évasive à tel point qu'ils se trouvent malheureusement sans réponse. Peu importe les raisons qui les ont poussés à agir de telle manière ou d'une autre, toujours-est-il que la question qui doit préoccuper un bon travailleur dès qu'il reprend son poste de travail est : « Comment vais-je bâtir un avenir meilleur pour mon entreprise, pour ma société ? »

Notre métier qu'est la réparation et la construction de navire est par nature un processus long, ardu et à forte intensité de main d'œuvre. Il est en perpétuelle mutation avec la promulgation continue de nouvelles exigences stipulées à travers les réglementations en vigueur et les conventions internationales pour la conformité à son environnement : ILO, ISM-Code, MAR POL, Normes de classification, ... Il est de ce fait, une source non tarissable de développement de compétences, de formation et de transfert de technologie. Dans un contexte d'environnement semé de concurrents de plus en plus performants et des clients de plus en plus exigeants, la SECREN SA se doit de donner des objectifs très hauts et parfois très ambitieux pour espérer des résultats à la hauteur des attentes. Qui de nous ne sera pas fier de voir prospérer la SECREN SA sur l'arène internationale ? Qui de nous n'ambitionne pas à un avenir meilleur ?

Suite : page 2.

Editorial (suite)

Quand nous avons démarré le processus de certification ISO 9001 : 2008, avec des deadlines bien précis, beaucoup d'entre-nous ont dû croire que c'était du domaine de rêve, trop ambitieux. C'est permis. Même Roosevelt disait : « l'avenir appartient à ceux qui croient en la beauté de leurs rêves ». Maintenant, la meilleure attitude à prendre consiste à agir pour vaincre la peur, la peur d'échouer, l'impossible. Il nous faut agir avec persévérance, avec pertinence et ensemble (avec nos clients, partenaires,...) pour pérenniser ce rêve car seul aucun de nous ne peut se vanter atteindre le succès à lui tout seul.

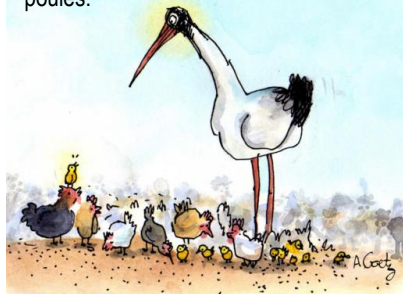
En traçant le plan de relance 2015-2030, la direction voulait asseoir une stratégie de croissance. Des objectifs ambitieux pour les uns, encore du domaine de rêve pour les autres. Ce n'est pas toujours interdit car dans notre métier, il faut tabler des objectifs ambitieux si on veut être parmi les meilleurs. A la base, il faut développer des compétences nécessaires pour l'accomplissement de ces objectifs, qualifier les personnels pour se conformer aux exigences. Il faut démontrer aux clients, à nos partenaires notre capacité à s'adapter au changement. Au fait, il faut se former, s'auto-former et s'améliorer pour atteindre le but final qui n'est qu'une nouvelle étape dans la roue de l'amélioration continue, d'un nouveau rêve.

En résumé, les pierres angulaires de notre avenir que nous voulons bâtir est là sous nos yeux, il s'agit maintenant de les manager pour son succès, pour les rendre possibles, pour avoir de résultat probant.

Pour son accomplissement, chacun doit avoir sa part de responsabilité et prendre sa part de lest parce que « Ny entana zaraina hono mora zaka » (traduction libre : les charges partagées deviennent moins pesantes).

Proverbe malgache :

La réputation d'un homme de bien est visible comme cigogne au milieu des poules.



Le bateau-porte N°1 est réparé et opérationnel

Les travaux ont été suivis par le représentant de la compagnie d'assurance du navire. La SECREN SA a mis en œuvre tous les moyens pour une réparation de qualité et pour une remise en service en un temps record.

La SECREN SA a réalisé les travaux de réparation de ce bateau porte suivant les règles de l'art. Aujourd'hui, il est entièrement réparé et opérationnel.

L'utilisation du bassin de Radoub peut maintenant se faire comme à l'accoutumée.

Ce qui signifie que le petit et le moyen bassin sont désormais à disposition pour une modulation de prise en charge de nos clients pour ce qui est de la cale sèche.

Cette épreuve a montré encore une fois la compétence et le savoir faire de la SECREN SA pour faire flotter le bateau porte avant de procéder à sa réparation. A noter que ce bateau porte pèse 600 tonnes.



Répercussion du choc du côté intérieur.

Inter-campagne

L'inter-campagne est, d'une année à l'autre, la période entre la campagne thonière et la campagne crevette. En général, cette période se situe entre mois de Février et Avril et aussi entre mois d'août et Octobre. C'est la période dite de faible charge mais pas pour le Département Maintenance.

Après une campagne, les matériels tels que les engins roulants, les grues, les machines-outils, les installations électriques, les bateaux portes, les réseaux d'eau et même les infrastructures routières ont besoin de la maintenance.



SECREN SA ET LA CONDITION METEOROLOGIQUE

L'activité de la SECREN SA est fortement liée aux conditions météorologiques en ce qui concerne le traitement de la carène (sablage pour le traitement de surface et application peinture pour la protection de la carène).

Le planning des bateaux en carénage est tributaire des saisons. Pour ne citer que cet exemple : le carénage du remorqueur VOLAZARA de SPAT Tamatave a eu un glissement à cause du temps pluvieux lors de son passage au bassin de Radoub. L'impact de ce glissement est que l'entrée au bassin des bateaux qui devaient succéder VOLAZARA pour le traitement de la carène est repoussée à des dates ultérieures.



Le remorqueur VOLAZARA en cale sèche.



Photos : application peinture silicone après sablage.

DIVERSIFICATION

L'atelier Fonderie

La fonderie est l'un des procédés de formage des métaux qui consiste à couler un métal ou un alliage liquide dans un moule pour reproduire, après refroidissement, une pièce donnée (forme intérieure et extérieure) en limitant autant que possible les travaux ultérieurs de finition.

Les techniques employées dépendent de l'alliage fondu, des dimensions, des caractéristiques et des quantités de pièces à produire. C'est le plus souvent une industrie de sous-traitance très dépendante des secteurs acquéreurs : automobile, sidérurgie, matériel de manutention, équipement industriel, matériel électrique, aéronautique, armement, etc.

8 métiers gravitent autour de la fonderie :

Le mouleur est celui qui fabrique un moule en sable, à partir d'un modèle.

Le noyauteur est celui qui prépare les noyaux qui seront incorporés au moule pour réaliser les parties en creux ou en contre-dépouille de la pièce.

Le modeleur est celui qui fabrique le modèle en bois ou en résine.

Le mouliste est celui qui fabrique un outillage permanent (moulage coquille et moulage sous pression).

Le fondeur est celui qui s'occupe des fours de fusion, qui prépare le métal avant la coulée ; et aussi, par extension, celui qui fournit des fonderies à ses clients.

Le décocheur est celui qui casse les moules pour sortir la pièce brute de coulée.

L'ébarbeur est celui qui finit la pièce en la séparant de son système de remplissage et d'alimentation et en meulant les bavures éventuelles.

Le grenailleur ou le sableur, dans l'atelier de parachèvement, est celui qui s'occupe de grenailer ou de sabler les pièces (bombardement de particules solides telles que billes d'acier ou corindon pour décaper le sable adhérent à la pièce brute de fonderie).

A la SECREN SA, l'atelier Fonderie s'occupe en plus des fabrications des pièces brutes, des écussons et divers articles de cadeaux, des travaux de galvanisation à chaud par immersion des tuyaux et plaques de métal.



Ecussons : échantillons des réalisations de l'atelier Fonderie de la SECREN SA.

SOCIAL

LA SECREN SA PARTICIPE A LA CAMPAGNE DE REBOISEMENT 2016



En 2015, la SECREN SA a consacré une journée de reboisement pour couvrir près de 2700 plants les surfaces libres à l'intérieur du chantier et ses environs, SECREN Plateau et la cité des cadres (La Glacière). Dans la foulée, elle a envoyé une forte délégation à Mangaoko dans le cadre du lancement de la campagne régionale du reboisement DIANA 2014-2015 organisée par l'autorité locale.

Cette année, elle a choisi son site touristique à Ramena pour le couvrir de 160 plants dont 80 badamiers (don de la JIRAMA – Antsiranana) et encore une fois la cité des cadres (La Glacière) pour planter environ 300 plants dont des arbres fruitiers. L'ambiance était aux rendez-vous.

Sambon'i Secren sa

Coordinateur : Département Marketing et Communication
Félix ALIBERA Email : secren.depmark@gmail.com

Comité de rédaction :
Tsiolavina FRANCOIS
Assany NDRIANDAHY
Lucien TOMBOHASY

Conception et mise en forme :
Assany NDRIANDAHY

Site web : www.secren.mg

Siège : Direction Générale de la SECREN SA – Antsiranana.

Extrait du règlement intérieur :

Art.10 Les entrées et sorties au chantier en dehors des heures normales se font par la porte N°2, sauf pour les personnels travaillant en heures supplémentaires et les exemptions.

Art. 11 les salaires de tous les personnels, sauf ceux bénéficiaires des domiciliations bancaires, sont payées à partir de 15h30 en Ateliers et Services, et ce suivant la délimitation par Atelier/Service et la répartition des secteurs de paiement.

Les travailleurs absents le jour de paiement peuvent retirer leur salaire aux heures normales de l'ouverture de la caisse SECREN SA.

PORTRAIT

BELAZARA Arsène Médard



SON PARCOURS

BELAZARA Arsène Médard est né à Nosy-Be Hell-ville. Il a effectué ses études primaires à l'Ecole Ste-Marie à Nosy-Be et secondaires à l'Ecole St-Gabriel à Majunga. Conseillé par son oncle, Mr Seramila Pierre, un ancien haut responsable du service personnel de la SECREN SA, il s'est présenté au concours national d'entrée à l'EFT (EX-CFTPS). Il est l'un des 25 admis sur 700 candidats qui se sont présentés en ce temps-là à ce concours en 1980.

Comme tous les jeunes apprentis, il aspirait à devenir « Electricien » mais le résultat du test psychotechnique a révélé que BELAZARA Arsène est plutôt habile en chaudronnerie tuyauterie.

A l'issue des 2 années de formation, il a obtenu le DFT (Diplôme de Formation Technique) reconnu partout en France. Il a ensuite passé avec succès son BAE en Métaux en feuilles, (Brevet d'Agent d'Exécution) tout en travaillant. Il a fait 8 ans de pratique dans l'atelier chaudronnerie tuyauterie.

En 1989, le poste de coordinateur des mouvements des navires à la DRN a été vacant. Il a présenté une demande pour ce poste. Compte tenu de ses expériences en réparation navale, la direction Générale a marqué son aval.

En effet, ses attributions consistent à :

- Préparer l'accueil des navires
- Faire une demande d'entrée dans la zone militaire
- Faire une demande de pilote

- Etablir un bon de commande et certifier les factures des pilotes
- Etablir le taux d'occupation mensuelle du bassin

Ces tâches l'obligent souvent à travailler en hors cloche et les week-ends.

En 2008, il est recasé dans la catégorie M1 (Agent de maîtrise catégorie 1).

La Direction Générale actuelle le motive en le nommant Chef de service coordination des mouvements des navires.

Agé de 57 ans, marié et père de 2 filles dont l'une travaille déjà et l'autre poursuit ses études à INF, BELAZARA Arsène Médard apprécie beaucoup les films documentaires sur les chaînes Canal +, Voyage et Thalassa.

Il encourage tous les travailleurs à redoubler d'efforts pour produire plus.

Il insiste sur la vérification et le contrôle des documents techniques et commerciaux avant leurs émissions.

SPORTS

Quelques bonnes raisons de faire du sport en couple

Faire du sport à deux serait-il le secret de longévité d'un couple ?

"Les couples qui font du sport ensemble restent ensemble". Une idée que semble partager la psychologue Theresa E. DiDonato qui a expliqué à [Psychology Today](#) les nombreux bienfaits du sport en couple. En résumé :

1) **Le sport en couple augmente le sentiment de satisfaction dans le couple** : "Des tests ont prouvé qu'après avoir participé à un challenge physique excitant, les couples ont la sensation d'être plus satisfaits de leur relation et surtout plus amoureux de leur partenaire", explique Theresa DiDonato.

2) **Le sport en couple améliore la qualité de la relation** : "L'exercice est un bon exemple d'activité qui peut avoir un effet positif sur le couple", selon toujours T. DiDonato. "Avoir un but sportif en commun, comme une course de 5-10 km, apprendre à danser à deux ou aller à un cours ensemble une fois par semaine améliore la qualité de la relation entre les deux partenaires".

3) **Le sport en couple renforce le lien affectif** : faire du sport à deux permet une connexion spéciale entre les partenaires qu'aucune autre activité n'apporte. On court en rythme, on soulève des poids à la même cadence ou on s'entremêle les jambes pour faire des abdos... Tous ces petits gestes rapprochent et mine de rien, renforcent la solidité du couple.

4) **Le sport en couple permet de passer plus de temps ensemble** : c'est du temps que l'on passe à deux, loin de la télé, d'Internet ou des autres activités de couple "traditionnelles". "Le temps que vous passez ensemble à faire du sport devient votre moment et la perspective d'aller s'entraîner devient tout de suite plus fun quand on sait qu'on va avoir de la compagnie".



SANTE

Savez-vous que?



Avoir le **ventre gonflé** après un repas est une sensation très désagréable et encore plus lorsque l'accumulation de gaz dans les intestins donne lieu à des émissions... peu appréciées. L'estomac se dilate anormalement et provoque une sensation de lourdeur. Vous avez des **ballonnements**. En cause ? La nervosité, le stress, des repas trop vite avalés mais aussi l'absorption d'aliments propices à la fermentation et qui libèrent des gaz en quantité abondante. C'est le cas notamment des hydrates de carbone (pâtes, céréales) riches en sucre et en amidon, des légumes secs, du chou, du poivron et les crudités en général.

Astuces anti-gonflette : le mieux est de réduire ou de supprimer les aliments susceptibles de les provoquer. Évidemment, pas question de se priver de légumes, mais vous pouvez limiter les crudités et privilégier les légumes cuits. Dans tous les cas, évitez les fritures et autres plats très gras, et les épices. Mangez dans le calme, à petites bouchées et ne parlez pas la bouche pleine.

Question d'éducation mais surtout de physiologie : il s'agit d'éviter de brasser de l'air. Enfin, pour éviter d'avoir un ventre à géométrie variable, buvez beaucoup d'eau, de préférence en dehors des repas, mais évitez les boissons gazeuses et l'alcool, et ne mâchez pas de chewing-gum.